

RENAULT TRUCKS ANGOLA



renault-trucks.africa/angola



ÍNDICE

ACTIVIDADE	USO	MODELO	PÁGINA
TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEL		<p>C HD SAFETY+ T 6x4 - 460 cv</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Tipo: Tractor ■ Configuração: 6x4 ■ PBC (Carga útil): até 120 T ■ PB: 34 T ■ Eixo dianteiro: 9 T ■ Eixo traseiro: 32 T ■ Eixo de tracção: PMR3361 ■ Motor: 13L/ 460 CV ■ Caixa de velocidades: Optidriver ■ Cabine: Night & Day cab ■ Pneus: 315/80R22.5 	8
CARGA GERAL		<p>C OFF ROAD T 6x4 - 420 cv</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Tipo: Tractor ■ Configuração: 6x4 ■ PBC (Carga útil): até 100 T ■ PB: 26 T ■ Eixo dianteiro: 8/9 T ■ Eixo traseiro: 26 T ■ Eixo de tracção: PMR2661 ■ Motor: 13L/ 420 CV ■ Caixa de velocidades: Optidriver ■ Cabine: Night & Day cab ■ Pneus: 315/80R22.5 	10
		<p>K HEAVY T 6x4 - 460 cv e 500 cv</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Tipo: Tractor ■ Configuração: 6x4 ■ PBC (Carga útil): até 120 T ■ PB: 34 T ■ Eixo dianteiro: 9 T ■ Eixo traseiro: 32 T ■ Eixo de tracção: PMR3361 ■ Motor: 13L/ 460 CV e 500 CV ■ Caixa de velocidades: Optidriver XTREM ■ Cabine: Night & Day cab ■ Pneus: 13R22.5 	24

ACTIVIDADE	USO	MODELO	PÁGINA
MINERAÇÃO E CONSTRUÇÃO		<p>K HEAVY R 8x4 - 420 cv e 460 cv</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Tipo: Rígido ■ Configuração: 8x4 ■ PBC: 80 T ■ PB: 44 T ■ Carga útil: até 32 T ■ Eixo dianteiro: 10 T ■ Eixo traseiro: 32 T ■ Eixo de tracção: PMR3361R ■ Motor: 13L/ 420 CV e 460 CV ■ Caixa de velocidades: Optidriver XTREM ■ Cabine: Day cab ■ Pneus: 325/95R24 	24
		<p>K XTREM R 8x4 - 500 cv</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Tipo: Rígido ■ Configuração: 8x4 ■ PBC: 80 T ■ PB: 50 T ■ Carga útil: 40 T ■ Eixo dianteiro: 10 T ■ Eixo traseiro: 38 T ■ Eixo de tracção: PMR3361R ■ Motor: 13L/ 500 CV ■ Caixa de velocidades: Optidriver XTREM ■ Cabine: Day cab ■ Pneus: 325/95R24 	24
DISTRIBUIÇÃO		<p>D 18 R 4x2 - 220 cv</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Tipo: Rígido ■ Configuração: 4x2 ■ PBC: 21,5 T ■ PB: 18 T ■ Carga útil: 12 T ■ Eixo dianteiro: 7,5 T ■ Eixo traseiro: 11,5 T ■ Eixo de tracção: P11150 ■ Motor: 8L/ 220 CV ■ Caixa de velocidades: ZF 6S 1000 T0 (manual) ■ Cabine: Day cab 2.1m 	36

UMA REDE SEMPRE PRÓXIMA DE SI

Com os seus 1550 pontos de assistência no mundo, a Renault Trucks intervém de forma rápida e eficaz onde quer que esteja.



UMA REDE DE PROFISSIONAIS, PARA PROFISSIONAIS

Nos pontos de assistência da Renault Trucks, pode contar com profissionais dotados de equipamentos específicos e desempenhos elevados adaptados à tecnologia dos seus veículos e com formação regular nas ferramentas de diagnóstico.



GARANTIA DE 2 ANOS

nas peças e na mão de obra para todas as operações efectuadas num reparador autorizado Renault Trucks.



OFERTA GENUÍNA

A qualidade das peças de origem: fiáveis, robustas e homologadas para manter os desempenhos do seu veículo.



OFERTA DE TROCA

Oferta de peças recondicionadas, para garantir os desempenhos dos seus veículos ao melhor preço e dar-lhes uma segunda vida.

OFERTA DE MANUTENÇÃO À MEDIDA

Para otimizar os desempenhos e o custo de posse do seu veículo, a sua manutenção é seguida e planeada em função da sua utilização efectiva.

CONTRATOS DE MANUTENÇÃO START & DRIVE

A garantia de uma gama de contratos de assistência adaptados ao seu veículo e à sua utilização. Contrato personalizado para cada veículo segundo o plano de manutenção à medida (PMS). Operações e intervalos de manutenção definidos contratualmente. Contratos disponíveis para todas as gamas da Renault Trucks que podem ir até aos 5 anos.

FLEXIBILIDADE TOTAL, PAGUE À MEDIDA QUE CIRCULA

Os contratos Start & Drive são propostos com uma ampla escolha de modalidades, prazos anuais, mensais ou por quilometragem. Com a modalidade de custo por quilómetro, apenas paga quando circula. Desta forma, beneficia de um contrato de manutenção que se adapta à sua utilização com uma flexibilidade total e sem compromisso entre a rentabilidade e a disponibilidade do veículo.

REFERÊNCIA	DESEMPENHO PADRÃO	DESEMPENHO MÁXIMO	EXCELÊNCIA
OPÇÕES	OPÇÕES	OPÇÕES	OPÇÕES
REPARAÇÕES (na cadeia cinemática)	REPARAÇÕES (veículo completo)	REPARAÇÕES (veículo completo)	REPARAÇÕES (veículo completo)
MANUTENÇÃO PREVENTIVA	MANUTENÇÃO PREVENTIVA	MANUTENÇÃO PREVENTIVA	MANUTENÇÃO PREVENTIVA
			PEÇAS SUJEITAS A DESGASTE



CADEIA CINEMÁTICA COM GARANTIA DE 3 ANOS*, CONCEBIDA PARA A RENTABILIDADE

Motor, caixa de velocidades, eixos e tecnologias incorporadas, tudo implementado para que o seu veículo seja económico durante a utilização e rentável para a sua empresa.

3 EIXOS OPTIMIZADOS

- Eixos simples ou de redução dupla em função das utilizações
- Consumo de combustível minimizado (redução do peso e limitação das fricções)
- Várias opções de relações de eixo para se adaptar a todas as condições de utilização
- Nível elevado de fiabilidade e de longevidade para uma taxa de utilização máxima

2 CAIXA AUTOMATIZADA OPTIDRIVER para mais conforto de condução e segurança.

OPTIDRIVER STANDARD

A melhor caixa automática do mercado particularmente adaptada às aplicações rodoviárias para um desempenho com consumo otimizados. De série nos modelos Euro 5.

OPTIDRIVER XTREM

Uma versão mais robusta com componentes reforçados, adaptada às utilizações mais exigentes. De série nos modelos Euro 3.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Estão disponíveis uma ou duas velocidades extra-lentas para melhorar o desempenho e facilitar o arranque do veículo em situações de carregamentos pesados.

PORQUE APROVEITAR A VIAGEM NÃO É MAIS UM LUXO

1 NOVA POTÊNCIA DE MOTOR DE 13 L 420 CV (EURO 3)

- Travão-motor mais potente
- Mais desempenho
- Intervalo de binário máximo mais amplo
- Arranque em declive com maior desempenho

CADEIA CINEMÁTICA COM GARANTIA DE 3 ANOS* NOVO

com um limite de 450 000 km.
Veículo completo com garantia de 1 ano.



RENAULT TRUCKS C HD



O modelo C HD, parece criado para Africa, desenvolvido através da conjugação perfeita entre os modelos C e K. A robustez do modelo K, que faz dele perfeito até para as estradas mais difíceis e a segurança e estabilidade do modelo C.



C RANGE CABINE



K RANGE HD CHASSIS



C HD vs K

- Pára-choques do modelo C; economiza 100kg de tara
- Todos os recursos de segurança do modelo C incluindo AEBS (não disponível no modelo K)
- Luzes frontais LED, que permitem melhor visibilidade da estrada e consequentemente maior segurança



C HD vs C

- Maior distância do solo
- Chassis reforçados
- PBC até 100T (máx. 80T para modelo C)
- TAM, melhor para terrenos de lama

C





→ **ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM SUBIDA (HSA)**

Gere automaticamente a travagem durante os arranques em subida, o que facilita o arranque do veículo e evita que recue.

→ **CONTROLO ACTIVO DA ESTABILIDADE DO VEÍCULO (ESC)**



→ **ALERTA DE TRANSPOSIÇÃO DE LINHA (LDWS)**

Alerta o condutor através de sinal sonoro assim que é detetado um desvio de trajetória involuntário.

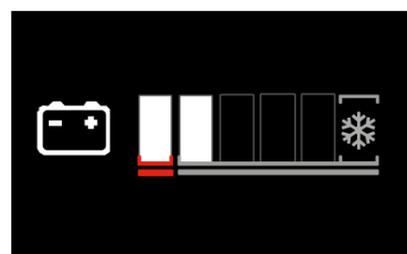


→ **TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA AUTOMÁTICA (AEB)**

Alerta para uma eventual colisão e depois trava e para o veículo sem qualquer intervenção do condutor.



ATÉ QUATRO CÂMARAS LATERAIS E TRASEIRA*



INDICADOR DE CARGA DAS BATERIAS*



CONTROLO AUTOMÁTICO DA PRESSÃO DOS PNEUS*

*em opção

VEÍCULO VERSÁTIL

Em camião ou tractor, com suspensões traseiras pneumáticas ou mecânicas, eixo simples ou de redução dupla, o Renault Trucks C propõe várias configurações que fazem dele um camião versátil para longas distâncias assim como aplicações de construção leve.

ATÉ 100 T DE PBC

- 3 saídas de escape: lateral esquerda, na via e na vertical
- Ampla oferta de perfis e distâncias entre eixos

- Pré-instalações mecânicas e elétricas para a instalação de guas
- Ampla seleção de tomadas de potência
- 5 versões de cabines (páginas 20-21)



EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS PARA OPTIMIZAR O VEÍCULO

→ **TOMADAS DE POTÊNCIA**

para fazer funcionar os equipamentos em circulação ou em paragem, de 270 Nm a 2000 Nm na caixa de velocidades e/ou no motor.

→ **CONSOLAS COM PLACAS NAS LONGARINAS**
para facilitar as operações do trabalho de carroçaria.

→ **RABEIRA**
disponível por secções de 50 mm para evitar o corte das longarinas.

OS VEÍCULOS DA GAMA C GARANTEM UMA MOTRICIDADE EXCEPCIONAL QUER SEJA EM ESTRADA OU NO ESTALEIRO.

VÁRIOS TRUNFOS PARA EVITAR OS OBSTÁCULOS

- Bloqueio do diferencial interrodas e intereixos em todos os modelos
- Distâncias ao solo de 312 mm sob o eixo dianteiro e até 440 mm sob o depósito
- Ângulo de ataque de 25° com pára-choques em aço nos cantos
- Acelerador manual para manter uma velocidade constante em todos os relevos de terreno
- Modo Off Road para passagens de velocidades optimizadas

CAMIÕES ROBUSTOS PARA ATIVIDADES EXIGENTES

O Renault Trucks C está equipado com componentes e soluções técnicas rigorosamente testados. Uma robustez que se encontra também no design exterior do veículo.

- 1 SUSPENSÕES MECÂNICAS DE 7,1 A 10 T COM ARTICULAÇÕES LUBRIFICADAS PARA AS UTILIZAÇÕES MUITO INTENSAS
- 2 LONGARINAS DIREITAS DE 7 OU 8 MM
- 3 DEPÓSITOS DE GASÓLEO EM AÇO CONCEBIDOS PARA AS UTILIZAÇÕES FORA DE ESTRADA
- 4 SEPARAÇÃO DOS FEIXES ELÉTRICOS E PNEUMÁTICOS PARA FACILITAR A MANUTENÇÃO
- 5 SUSPENSÕES TRASEIRAS PARABÓLICAS OU PNEUMÁTICAS DE 13 T A 26 T



SUSPENSÕES TRASEIRAS MECÂNICAS OU PNEUMÁTICAS

21 t parabólica 3 lâminas, 26 t parabólica 3 lâminas, 21 t 2x2 amortecedores ou 26 t 2x4 amortecedores.



OFERTA ALARGADA DE REFORÇOS DE LONGARINA para garantir a resistência mecânica do quadro.



GRELHAS DE PROTEÇÃO DOS FARÓIS

com grupos óticos em policarbonato de série que asseguram uma melhor resistência ao impacto.



PÁRA-CHOQUES DIVIDIDO EM TRÊS PARTES

com cantos em aço (fácil reparação, o que permite reduzir os custos)



PÁRA-CHOQUES DIVIDIDO EM TRÊS PARTES

(fácil reparação, o que permite reduzir os custos) 100 % em aço



PROTECTOR DE PÁRA-CHOQUES DE PLÁSTICO

para utilização em estrada (em opção).

CONFORTO DE CONDUÇÃO EXCEPCIONAL

1 UM MUNDO DE SERVIÇOS GRAÇAS AO ROADPAD*

- Ecrã touch (HD 7 polegadas)
- Sistema de som com menu de entretenimento
- Rádio digital
- Possibilidade de emparelhar 2 telefones em Bluetooth®
- Pré-instalação para 4 câmaras

2 PAINEL DE INSTRUMENTOS "PANORÂMICO" "PENSADO COMO UM COCKPIT" NOVO

- Forma encurvada do painel de instrumentos para ter todas as funções ao alcance da mão
- Porta-garrafa
- Suporte de telefone com entradas USB-C

3 GAVETA DE ARRUMAÇÃO PARA DOCUMENTOS COM FORMATO A4 NOVO

4 ARRANQUE O VEÍCULO SEM CHAVE NOVO

- com o botão start *em opção

A MELHOR COLUNA DE DIREÇÃO DO MERCADO

5 COLUNA DE DIREÇÃO COM ORIENTAÇÃO MULTIDIRECIONAL NOVO

- Ajustável em 3 pontos com maior articulação para adaptar de forma precisa a posição de condução à sua morfologia
- Comando intuitivo de regulação do volante na base para adoptar a posição de condução ideal
- Acesso facilitado à cabine quando o volante está na posição elevada
- Mais espaço para os joelhos
- Absorção das vibrações do motor para mais conforto



ESPAÇO DE VIVÊNCIA COMO EM CASA

1 CAMA INFERIOR SERENIDADE ULTRACONFORTÁVEL NOVO

- Comprimento 2018 mm
- Largura de 671 mm na traseira dos bancos, 791 mm no centro
- Duas vezes mais molas e um colchão mais espesso que se adapta a todas as morfologias
- Colchão separável na base para se utilizar um lençol-capa
- Novo tecido texturado e limpeza fácil
- Sobrecolchão* com memória de forma (2000 mm x 700 mm x 30 mm), acolchoamento 300 g/m³, tecido em harmonia com o revestimento dos estofos da cabine

2 PORTA-GARRAFA ao alcance da mão NOVO

3 CAIXA DE ARRUMAÇÃO NA TRASEIRA DA CABINE

- apenas disponível no C On Road (utilização em estrada) com caixas iluminadas e com uma tomada de 24 V na traseira da cabine

4 ESPAÇOS DE ARRUMAÇÃO DIANTEIROS

- acessíveis na parte superior do painel de instrumentos

5 ESPAÇO DE ARRUMAÇÃO INTERIOR/EXTERIOR

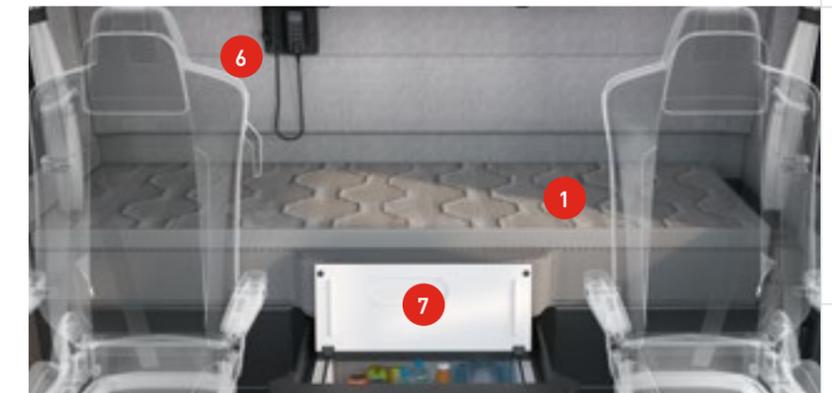
Facilita o carregamento de objectos pesados (alberga facilmente um pack de 6 garrafas de água de 1,5 l)

6 DUAS ENTRADAS USB-C na cama NOVO

7 FRIGORÍFICO ELÉTRICO SILENCIOSO*

Capacidade de 40 litros

*em opção



UM DIA A DIA AINDA MAIS SEGURO



LUZES EM LED DE QUALIDADE

NOVO

- Melhor iluminação da estrada para melhor visibilidade.
- Iluminação próxima da luz natural para menor fadiga do condutor.
- Feixe de luz mais amplo sobre o degrau e o piso.
- Melhor durabilidade



"ANTI-RUN AWAY"

Ativação automática do travão de mão aquando da abertura da porta do condutor com o motor a trabalhar.



DEGRAUS/PUNHOS DE ACESSO À CABINE PINTADOS A AMARELO*

Melhoram a segurança durante a descida e a subida para o veículo.



BLOQUEIO MECÂNICO ANTI-INTRUSÃO

Para mais segurança na cabine quando o veículo está estacionado.



SISTEMA ANTISSONOLÊNCIA*

alerta sonoro em caso de sinais de fadiga do motorista

CADEIA CINEMÁTICA



MOTORES - EURO III

DXi 11		DXi 13	
6 cilindros em linha. 10,8 l		6 cilindros em linha. 12,8 l	
380 cv	1800 Nm	420 cv	2040 Nm
440 cv	2000 Nm	460 cv	2200 Nm
		500 cv	2400 Nm

CAIXAS DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

OPTIDRIVER	OPTIDRIVER XTREM	OPTIDRIVER XTENDED
Standard 12 velocidades	Reforçada 12 velocidades	Reforçada 13-14 velocidades
Torque Max. 2550 Nm	Torque Max. 2550 Nm	Torque Max. 2550 Nm
12 velocidades DI + 3 TR	12 velocidades DI + 3 TR com reforço da engrenagem	12 velocidades DI + 1 ou 2 extracurtas para todas as rodas motrizes (TRM)

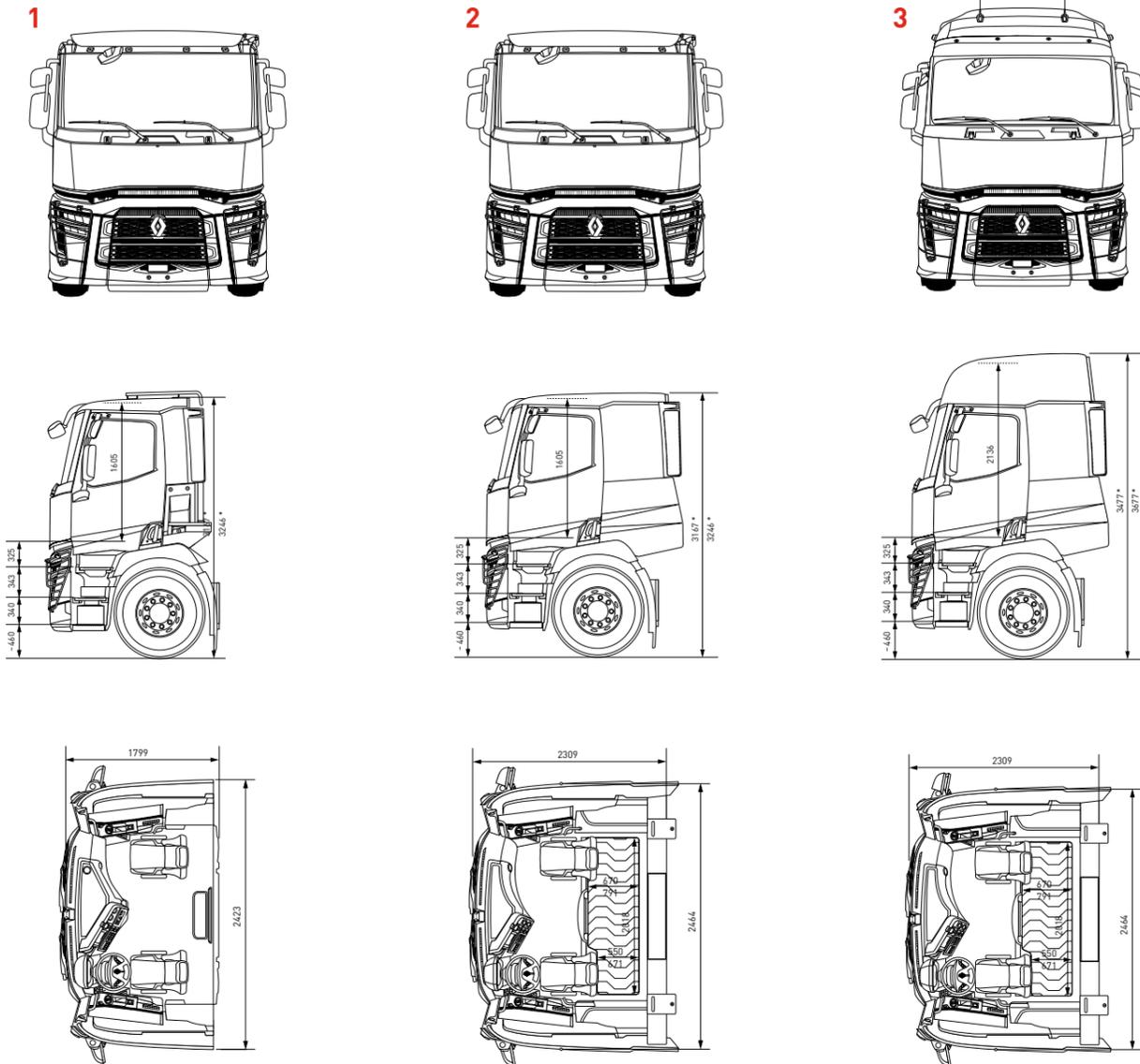
EIXOS

P13170 (redução simples)	4x2 / 6x2
PMR23150 (redução simples)	6x4 / 8x4
P1361 (redução dupla)	4x2 / 6x2
PMR2191 (redução dupla)	6x4 / 8x4
PMR2661 (redução dupla)	6x4 / 8x4

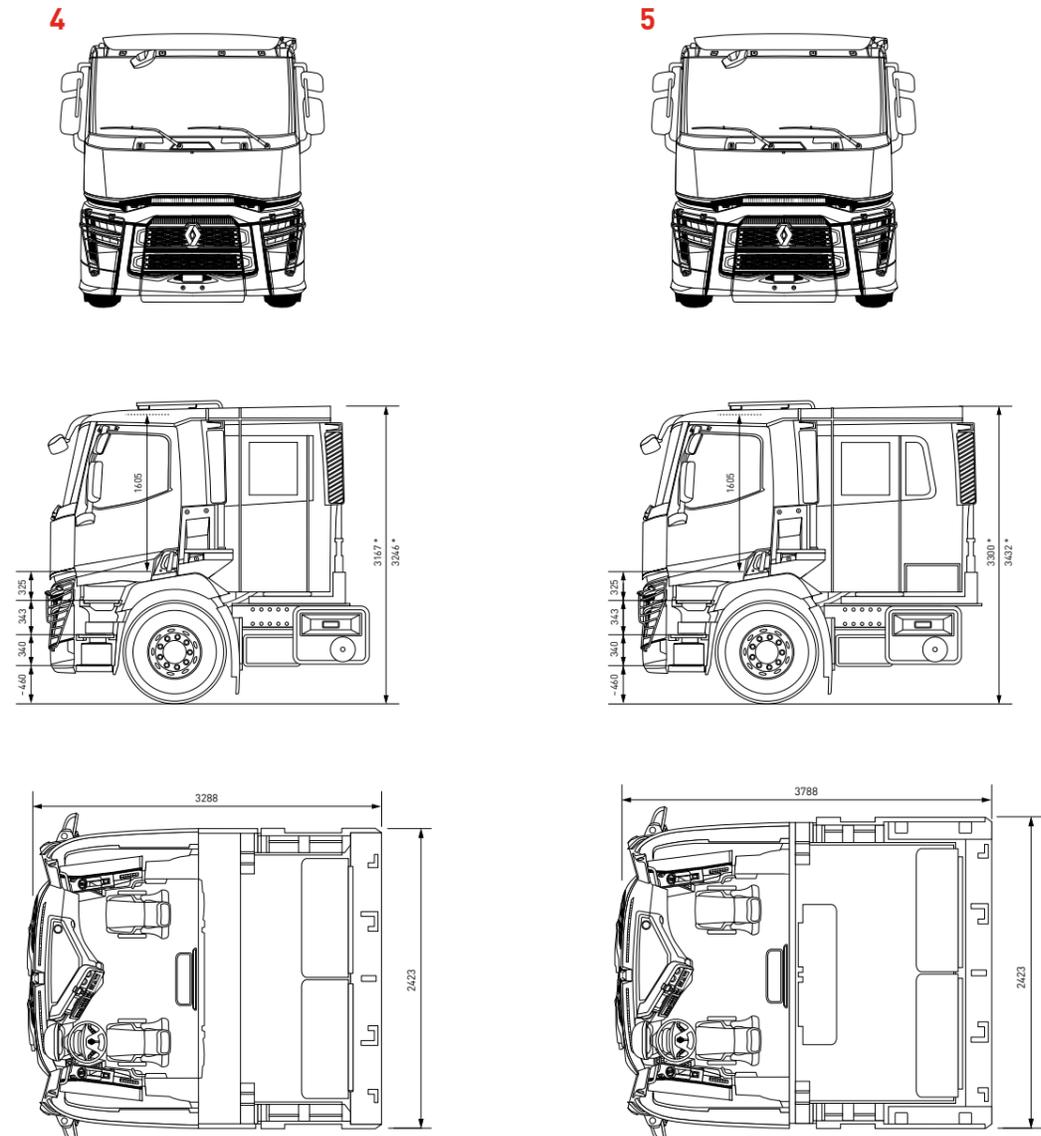
*em opção

CABINES

DAY CAB - NIGHT & DAY CAB - SLEEPER CAB



XL CAB - XXL CAB



* Com carga/sem carga.

	1	2	3
	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Tipo	Cabine curta Tejadilho padrão	Cabine profunda Tejadilho padrão	Cabine profunda Tejadilho elevado
Altura interior	1605 mm	1605 mm	2136 mm
Altura no túnel	1405 mm	1405 mm	1936 mm
Estrado	Túnel de motor de 200 mm		
Degraus	3		

	4	5
	XL CAB	XXL CAB
Tipo	Cabine 4 portas 6 lugares	Cabine 4 portas 8 lugares
Altura interior	1605 mm	1605 mm
Altura no túnel	1405 mm	1405 mm
Estrado	Túnel de motor de 200 mm	
Degraus	3	

CARTAZ DA GAMA

EURO III

Cabines	Tipos	Perfis	PB/PBC (toneladas)	Motores	Potências (cv)	Caixa de Velocidades
Day; Night & Day; Sleeper; XL; XXL CAB	Rígido	4x2	19 / 60	DXi 11	330 380 440	Optidriver Padrão 12 velocidades
		6x2	26 / 60			
		6x4	26 / 100			
		8x4	32 / 80			
	Tractor	4x2	19 / 60	DXi 13	420 460 500	Optidriver Xtrem 12 velocidades
		6x4	26 / 100			

CHASSIS

PERFIS

4x2	6x2 Eixo direcional	6x4	8x4
			
Tractor Rígido	Rígido	Tractor Rígido	Rígido

DISTÂNCIAS ENTRE EIXOS

		3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Rígido	4x2			■	■		■			■	■		■		■		■	■	■		■	■
	6x2				■		■		■		■		■	■	■		■	■	■			
	6x4		■	■			■		■		■		■		■		■	■				
	8x4										■	■	■		■	■		■	■			
Tractor	4x2				■		■	■														
	6x4	■	■			■			■													



K



ROBUSTEZ A TODA A PROVA

O Renault Trucks K está equipado com componentes, peças e soluções técnicas rigorosamente testados. Uma robustez que se encontra também no design exterior do veículo.

PRÉ-FILTRO DE AR CICLÓNICO

adaptado aos ambientes poeirentos.

SUSPENSÕES MECÂNICAS DE 8 A 10 T

com articulações lubrificadas para as utilizações muito severas.

LONGARINAS DIREITAS DE 8 MM

para facilitar o trabalho de carroçaria.

SEPARAÇÃO DOS FEIXES ELÉCTRICOS E PNEUMÁTICOS

para facilitar a manutenção.

DEPÓSITOS DE GASÓLEO EM AÇO

concebidos para uma distância ao solo importante.

GRELHAS DE PROTEÇÃO DOS FARÓIS

com grupos óticos em policarbonato (de série) recuados no protector de para-choques que asseguram uma melhor resistência ao impacto.

OPTIDRIVER XTREM

TELAS DE PROTEÇÃO

nos aparelhos expostos aos choques: EACU, aparelhos pneumáticos.

PROTECTOR DE PARA-CHOQUES 100% EM AÇO

de série em três partes, para reduzir os custos de manutenção.

SUSPENSÕES SEMIELÍPTICAS OU PARABÓLICAS

26 t parabólica 3 lâminas, 32 t semielíptica 11 lâminas, 38 t Xtrem parabólica 4 lâminas.

OFERTA ALARGADA DE REFORÇOS DE LONGARINA

para garantir a resistência mecânica do quadro.

CAPACIDADE DE TRANSPOSIÇÃO EXCEPCIONAL

Chassis, cadeia cinemática e cabine, tudo contribui para lhe permitir trabalhar e deslocar-se nas situações mais extremas com um máximo de motricidade e eficácia. A precisão da direcção e os raios de viragem curtos oferecem uma excelente manobrabilidade.

RAIO DE VIRAGEM REDUZIDO,
para facilitar as manobras.

**MELHOR ÂNGULO DE ATAQUE
DO MERCADO: 32°**

**DISTÂNCIA AO SOLO DEBAIXO
DO DEPÓSITO DE 515 MM**

**ALTURA AO SOLO SOBRE O
EIXO DIANTEIRO 385MM**

**EIXO DUPLO COM REDUÇÃO
DUPLA**

para mais motricidade em terrenos difíceis.

MODELOS 4X4, 6X6, 8X6 E 8X8

para aumentar a motricidade do veículo.

TELA DE PROTEÇÃO

sob o radiador e o desumidificador do ar.

**BLOQUEIO DO DIFERENCIAL
ENTRE RODAS E ENTRE EIXOS**

de série para todos os modelos.



CONFORTO DE CONDUÇÃO EXCEPCIONAL

1 UM MUNDO DE SERVIÇOS GRAÇAS AO ROADPAD*

- Ecrã touch (HD 7 polegadas)
- Sistema de som com menu de entretenimento
- Rádio digital
- Possibilidade de emparelhar 2 telefones em Bluetooth®
- Pré-instalação para 4 câmaras

2 PAINEL DE INSTRUMENTOS "PANORÂMICO" "PENSADO COMO UM COCKPIT" NOVO

- Forma encurvada do painel de instrumentos para ter todas as funções ao alcance da mão
- Porta-garrafa
- Suporte de telefone com entradas USB-C

3 GAVETA DE ARRUMAÇÃO PARA DOCUMENTOS COM FORMATO A4 NOVO

4 ARRANQUE O VEÍCULO SEM CHAVE NOVO

- com o botão start *em opção

A MELHOR COLUNA DE DIREÇÃO DO MERCADO

5 COLUNA DE DIREÇÃO COM ORIENTAÇÃO MULTIDIRECIONAL NOVO

- Ajustável em 3 pontos com maior articulação para adaptar de forma precisa a posição de condução à sua morfologia
- Comando intuitivo de regulação do volante na base para adoptar a posição de condução ideal
- Acesso facilitado à cabine quando o volante está na posição elevada
- Mais espaço para os joelhos
- Absorção das vibrações do motor para mais conforto



ESPAÇO DE VIVÊNCIA COMO EM CASA

1 CAMA INFERIOR SERENIDADE ULTRACONFORTÁVEL NOVO

- Comprimento 2018 mm
- Largura de 671 mm na traseira dos bancos, 791 mm no centro
- Duas vezes mais molas e um colchão mais espesso que se adapta a todas as morfologias
- Colchão separável na base para se utilizar um lençol-capa
- Novo tecido texturado e limpeza fácil
- Sobrecolchão* com memória de forma (2000 mm x 700 mm x 30 mm), acolchoamento 300 g/m³, tecido em harmonia com o revestimento dos estofos da cabine

2 PORTA-GARRAFA ao alcance da mão NOVO

3 CAIXA DE ARRUMAÇÃO NA TRASEIRA DA CABINE

4 ESPAÇOS DE ARRUMAÇÃO DIANTEIROS

- acessíveis na parte superior do painel de instrumentos

5 ESPAÇO DE ARRUMAÇÃO INTERIOR/EXTERIOR

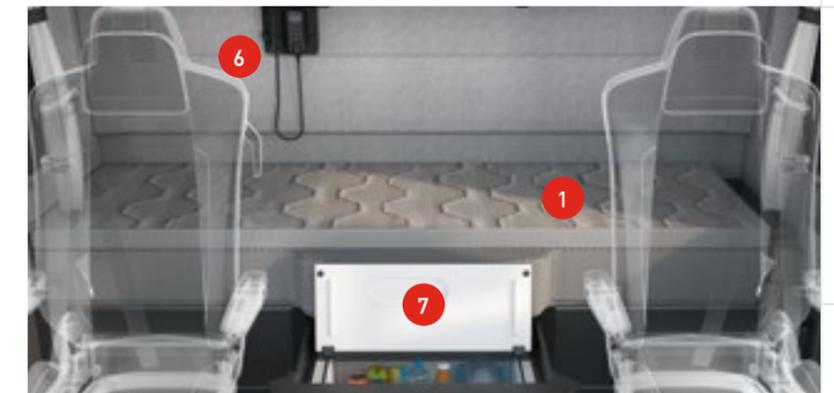
Facilita o carregamento de objectos pesados (alberga facilmente um pack de 6 garrafas de água de 1,5 l)

6 DUAS ENTRADAS USB-C na cama NOVO

7 FRIGORÍFICO ELÉCTRICO SILENCIOSO*

Capacidade de 40 litros

*em opção



UM DIA A DIA AINDA MAIS SEGURO



→ ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM SUBIDA

Gere automaticamente a travagem durante os arranques em subida, o que facilita o arranque do veículo e evita que recue.



→ DEGRAUS/PUNHOS DE ACESSO À CABINE PINTADOS A AMARELO*

Melhoram a segurança durante a descida e a subida para o veículo.



→ MODO ANTI-RUN AWAY

Ativação automática do travão de mão aquando da abertura da porta do condutor com o motor a trabalhar.



→ ATÉ QUATRO CÂMARAS*

para uma visão perfeita. Câmaras de marcha-atrás e lateral para garantir a segurança máxima.



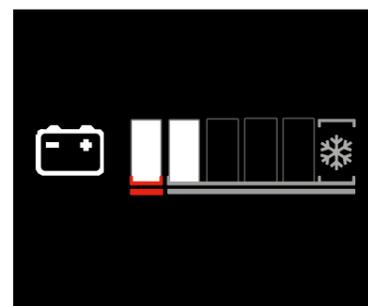
→ SENSORES DE SEGURANÇA*

Os sensores de presença de ultrassons detetam os utilizadores vulneráveis no lado oposto ao condutor. Este é alertado através de indicadores visuais (LED) e sonoros.



→ PORTA VISION*

A porta oposta ao condutor possui um vidro suplementar à altura dos ciclistas e dos peões.



INDICADOR DE CARGA DAS BATERIAS*

→ EBS

sistema de travagem eletrónico.

*em opção



CONTROLO AUTOMÁTICO DA PRESSÃO DOS PNEUS*

Emite um alerta visual em caso de anomalia.

→ ASR

controlo antipatinagem.

→ PROIBIÇÃO DE PASSAGEM PARA O NEUTRO

Impede o motorista de passar para o "ponto morto" quando circula em descidas.



CADEIA CINEMÁTICA

CARTAZ DA GAMA

EURO III

Cabines	Tipo	Perfis	PT/PB (toneladas)	Motores	Potência (cv)	Caixa de velocidades	Chassis
Dia Dia e Noite Dormitório Equipe técnica	Rígido	4x2 4x4	18-19 / 70	DXi 11	330 380 440	Optidriver Xtrem 12 velocidades	Médio Pesado Xtrem
		6x4 6x6	26 / 100 35 / 100				
		8x4 8x6	32 / 80 42 / 80 50 / 80				
		8x8*	50 / 70				
	Tractor	4x2 4x4	19-21 / 70 19-21 / 65	DXi 13	420 460 500	Optidriver Xtended 13 ou 14 velocidades**	
6x4 6x6		26 / 120 35 / 100					

* camião 8x8 apenas com motor DXi13.

** Optidriver Xtended 14 velocidades apenas disponível em 4x4 e 6x6.

MOTORES - EURO III

DXi 11		DXi 13	
6 cilindros em linha. 10,8 l		6 cilindros em linha. 12,8 l	
380 cv	1800 Nm	420 cv	2040 Nm
440 cv	2000 Nm	460 cv	2200 Nm
		500 cv	2400 Nm

CAIXAS DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

OPTIDRIVER XTREM	OPTIDRIVER XTENDED
Reforçada 12 velocidades	Reforçada 13-14 velocidades
Torque Max. 2550 Nm	Torque Max. 2550 Nm
12 velocidades DI + 3 TR com reforço da engrenagem	12 velocidades DI + 1 ou 2 extracurtas para todas as rodas motrizes (TRM)

EIXOS

P1361 (redução dupla)	4x2 / 4x4
PMR2661 (redução dupla)	6x4 / 8x4 / 6x6 / 8x8
PMR3361 (redução dupla)	6x4 / 8x4 / 6x6
PMR3361R (redução dupla)	6x4 / 8x4 / 6x6

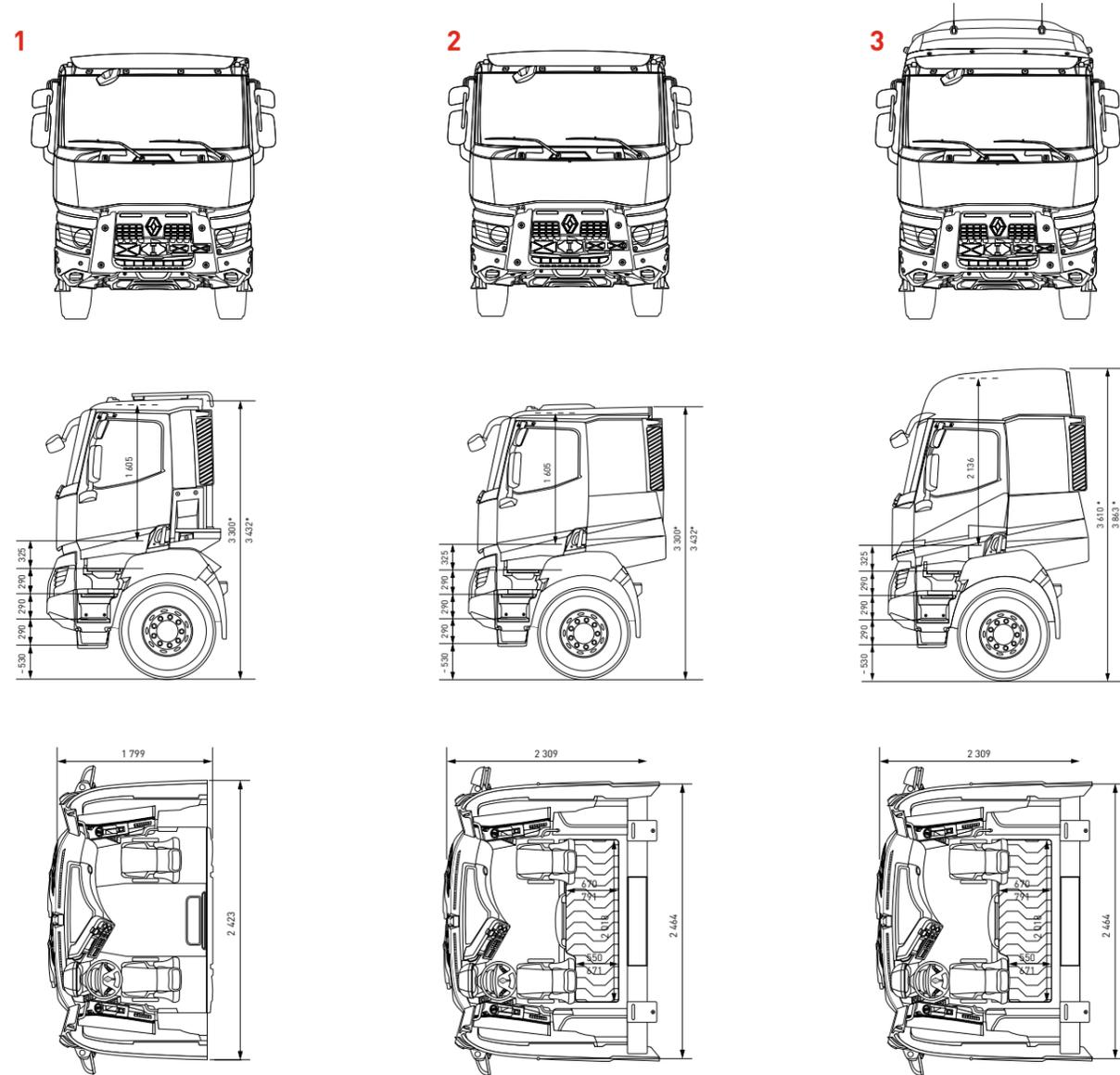
CHASSIS

PERFIS

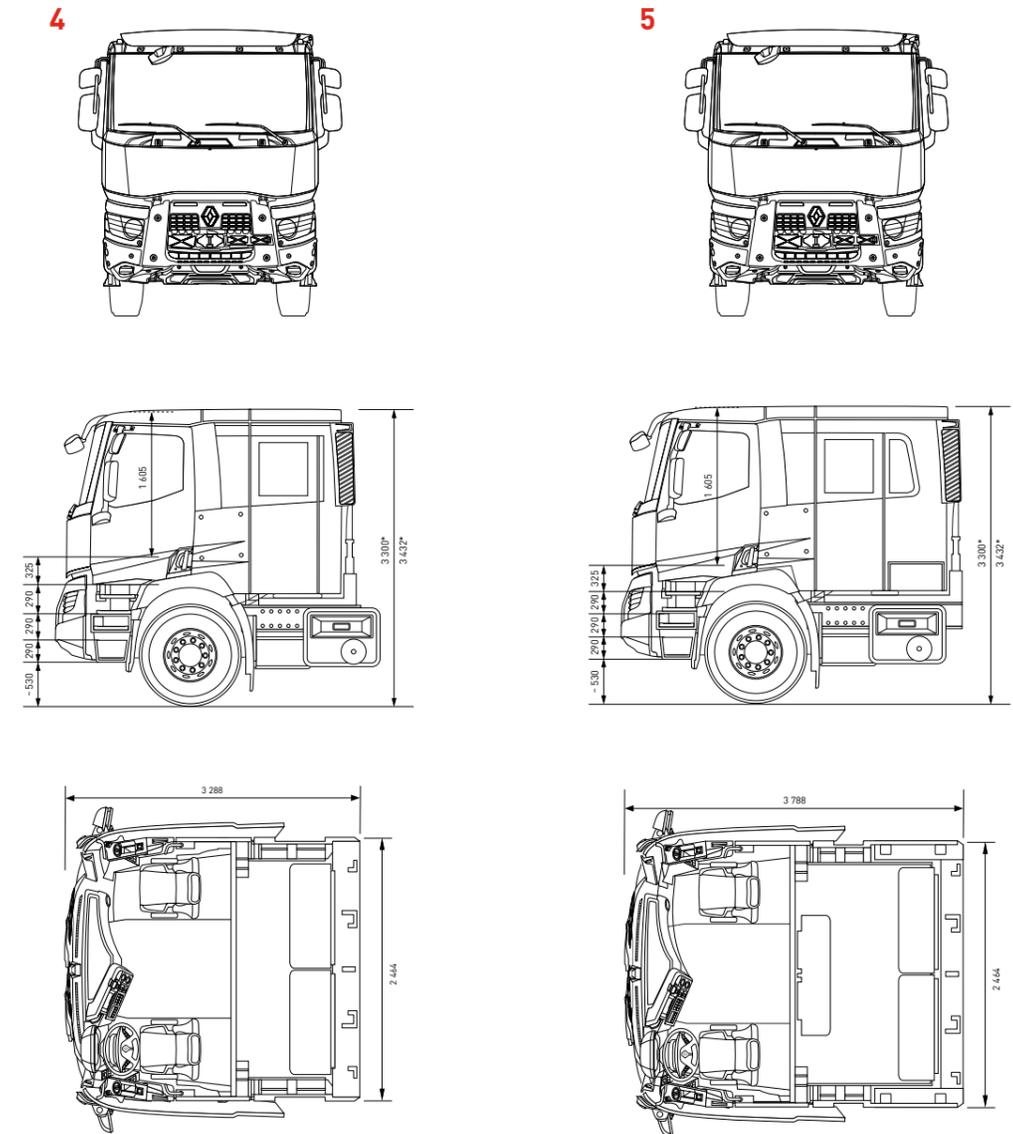
4x2 Tractor Rígido	4x4 Rígido	6x4 Tractor Rígido	6x6 Tractor Rígido
8x4 Rígido	8x6 Rígido	8x8 Rígido	

CABINES

DAY CAB - NIGHT & DAY CAB - SLEEPER CAB



XL CAB - XXL CAB



* Com carga/sem carga.

	1	2	3
	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Tipo	Cabine curta Tejadilho padrão	Cabine profunda Tejadilho padrão	Cabine profunda Tejadilho elevado
Altura interior	1605 mm	1605 mm	2136 mm
Altura no túnel	1405 mm	1405 mm	1936 mm
Estrado	Túnel de motor de 200 mm		
Degraus	4x2 - 6x4 - 8x4	3	
	4x4 - 6x6 - 8x6 - 8x8	4	

	4	5
	XL CAB	XXL CAB
Tipo	Cabine de 4 portas 6 lugares	Cabine de 4 portas 8 lugares
Altura interior	1605 mm	1605 mm
Altura no túnel	1405 mm	1405 mm
Estrado	Túnel de motor de 200 mm	
Degraus	3	
	4	

* Para todos os tratores 4x2 e 4x4.

D



FORTE ALIADO NA PRODUTIVIDADE

Os veículos Renault Trucks permitem que os condutores sejam mais produtivos graças a equipamentos que melhoram o seu conforto e segurança. Um veículo Renault Trucks foi concebido para facilitar o trabalho diário dos seus condutores, bem como aumentar a eficiência e reduzir os custos da sua empresa. Tornam-se, por isso, fortes aliados na produtividade.



RENAULT TRUCKS SOBRIEDADE, SEGURANÇA E EFICÁCIA

A Renault Trucks D oferece ao condutor um ambiente de trabalho confortável e seguro para uma maior eficácia. Com um consumo de combustível controlado, é a ferramenta de trabalho perfeita para a rentabilidade da sua empresa.



ATÉ 7% DE POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL

MOTOR DXi 8

Com 3 níveis de potência para responder a todas as necessidades.

DEFLETORES

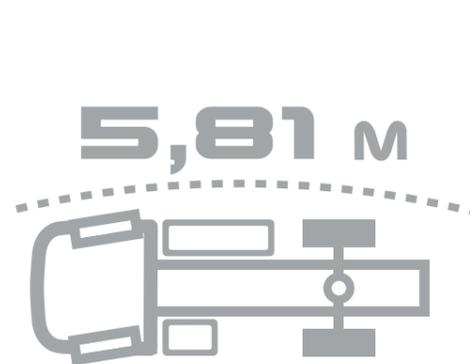
concebidos para otimizar a aerodinâmica.

OPTIFUEL TRAINING

Permite formar os condutores em condução racional e preservar a cadeia cinemática.

LEVA-O PELA CIDADE

As especificações da gama D, foram pensadas ao pormenor para que se possa deslocar na cidade, onde cada centímetro conta. Desde o raio de viragem reduzido a uma cabine compacta, estas especificações facilitam-lhe o acesso mesmo nas áreas urbanas mais congestionadas.



**RAIO DE VIRAGEM
REDUZIDO PARA
FACILITAR AS MANOBRAS**



→ **REDUÇÃO DA LARGURA DA CABINE**



**SALIÊNCIA TRASEIRA MAIS
REDUZIDA (DESDE 1.515MM)**

→ **Saliência frontal mínima: 1.329 mm**

→ **Distância entre eixos desde 3,250 mm**

CAMIÃO ROBUSTO

A gama D foi testada em condições extremas de carga. Para garantir fiabilidade e maior durabilidade, a cabine foi reforçada utilizando equipamentos e materiais reconhecidos pela sua resistência.



1



2



3



4

1 **PÁRA-CHOQUES EM AÇO**
com grelha de proteção nos
faróis para maior resistência
ao impacto

2 **PÁRA-CHOQUE DE TRÊS
PARTES**
para reduzir os custos de
manutenção.

3 **CHASSIS DE SUSPENSÃO
TRASEIRO A AR**
para maior estabilidade e
melhor protecção.

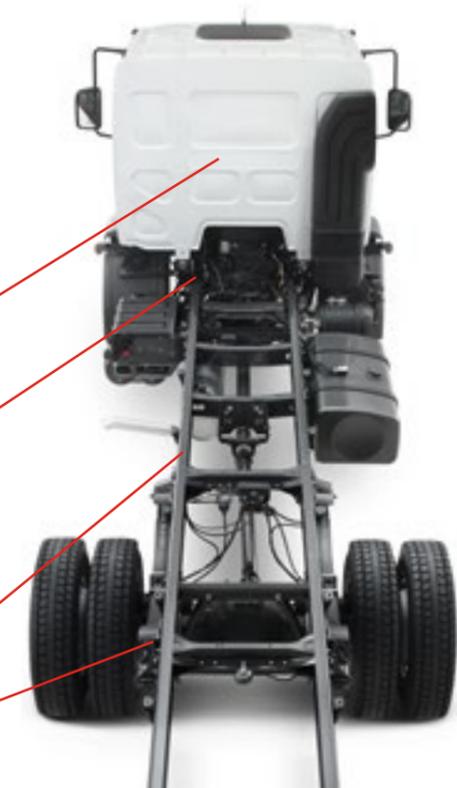
4 **MEMBROS LATERAIS DO
CHASSIS**
feitos de aço de alta
elasticidade.

CABINE SUBMETIDA
A TESTES DE COLISÃO

CHASSIS DIANTEIRO ROBUSTO
COM SUSPENSÃO ADEQUADA
PARA TODO TIPO DE ACTIVIDADE

MEMBROS LATERAIS
PERFURADOS DE ACORDO COM O
CONFIGURAÇÃO DO VEÍCULO
GARANTINDO UM NÚMERO
MÍNIMO DE BURACOS E MAIOR
RESISTÊNCIA ESTRUTURAL

SUSPENSÃO TRASEIRA SEM
MANUTENÇÃO



CARROÇARIA APTA PARA TODAS AS ACTIVIDADES

Para facilitar a instalação de equipamento para todas as actividades de distribuição, a Renault Trucks oferece uma vasta gama de artigos de pré-equipamento mecânico e eléctrico para a carroçaria. A marca dispõe de um portal web dedicado aos carroçadores de forma a reduzir o tempo de entrega do veículo.



PLACAS E SUPORTES NAS LATERAIS

para tornar as operações de montagem de carroçaria mais simples



VASTA OFERTA DE TOMADAS DE FORÇA (PTO)

que garantem que o equipamento funciona em ótimas condições

CAIXA DE LIGAÇÃO ELECTRÓNICA PARA UMA COMUNICAÇÃO MAIS EFICIENTE CARROÇARIA/VEÍCULO

NOVO INTERFACE ELÉTRICO ESPECIALMENTE PARA CARROÇADORES

GRELHA DO RADIADOR COM PROVISÕES PARA FERRAMENTA DE MONTAGEM

ESPAÇO PARA A ESTRUTURA DESDE 413 MM

PLACAS E SUPORTES DE FIXAÇÃO DISPONÍVEIS NO CHASSIS



Interruptor no tablier para o funcionamento do equipamento da carroçaria



→ A mais vasta gama de distâncias entre eixos no mercado: 21 distâncias entre eixos

→ Saliência traseira com furos de fixação de 55 em 55 mm

UM INTERIOR ERGONÓMICO E CONFORTÁVEL

1 PAINEL DE INSTRUMENTOS REMODELADO

3 SUPORTE PARA TABLET INCLUINDO 2 PORTAS USB-C

2 PORTA VISION

4 SUPORTE PARA SMARTPHONE



TECNOLOGIAS AO SERVIÇO DA SEGURANÇA

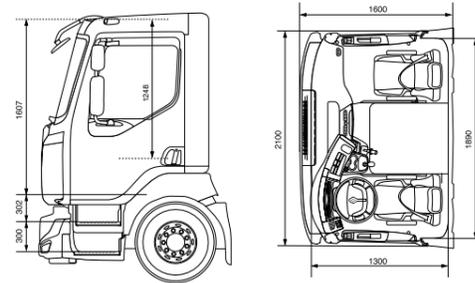
- TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA AUTOMÁTICA
- AVISO DE SAÍDA DA FAIXA DE RODAGEM
- ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM SUBIDAS
- LUZES LED DE CONDUÇÃO DIURNA
- LUZES LED TRASEIRAS



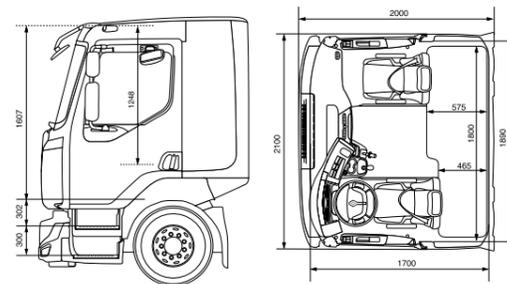
CABINES

D (2.1 M CAB)

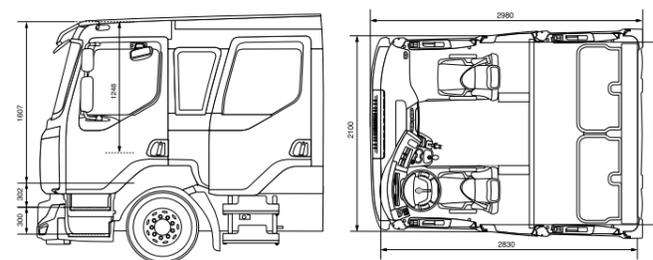
DAY CAB



GLOBAL CAB

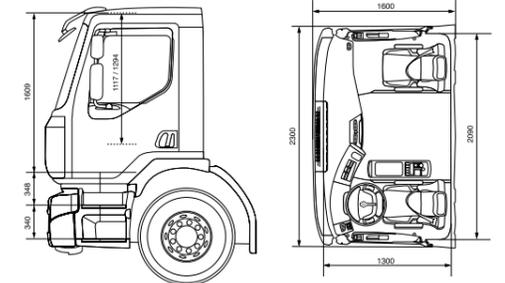


CREW CAB

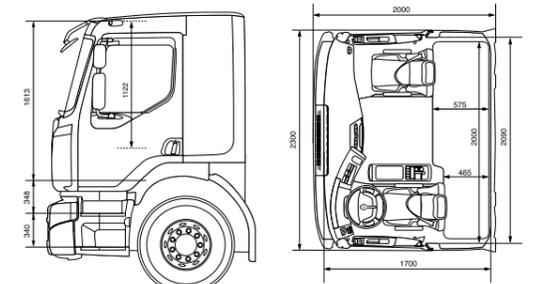


D (2.3 M CAB)

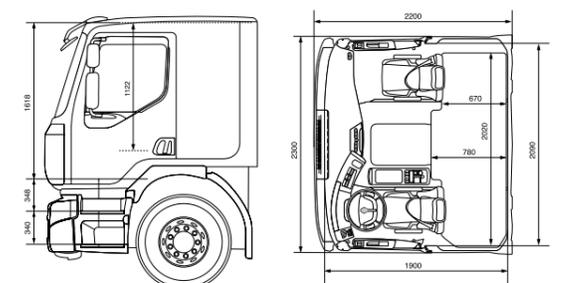
DAY CAB



GLOBAL CAB



NIGHT & DAY CAB



CONFIGURAÇÕES DE CABINE

Largura de cabine	2.100 mm		2.300 mm	
	DTI 5	DTI 8	DTI 8	DE11
Motor				
Day Cab	■	■	■	■
Day Cab + flat roof			■	■
Global Cab	■	■	■	■
Crew Cab	■	■		
Night & Day Cab			■	■
Sleeper Cab			■	■
Night & Day Cab			■	■

CARTAZ DA GAMA RENAULT TRUCKS D

CABINA	TIPO	PERFIL	PB	PTA	POTÊNCIA	CAIXA DE VELOCIDADES	PONTE
Renault Trucks D Cabina 2,1 m	Rígido Chassis High (rodas 22,5")	4x2	13 t	32 t	220 cv	Manual 6 velocidades Manual 9 velocidades	P11150
			14 t		250 cv		
			16 t		280 cv		
			18 t				
	4x4	12 t	25 t	220 cv	Manual 6 velocidades	P1191	
		14 t		250 cv			
				280 cv			

MODELOS RECOMENDADOS

SEGMENTOS	CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO	
	BOAS	MÁS
Transporte regional	C 4x2 Rigid 11L 380HP	C 6x4 Rigid 11L 440HP
Transporte de combustíveis	C HD Safety+ 6x4 Tractor 13L 500HP	C HD Safety+ 6x4 Tractor 13L 500HP
Carga geral	C 6x4 Tractor 13L 500HP	K Heavy 6x4 Tractor 13L 500HP
Minas e construção	K Heavy Rigid 8x4 13L 500HP	K Xtrem Rigid 8x4 13L 500HP
Veículos especiais (camiões de recolha de lixo, distribuição local, etc)	D Range Rigid 4x2 280HP 13-18t	D Range Rigid 4x2 280HP 13-18t





renewal-trucks.africa/angola